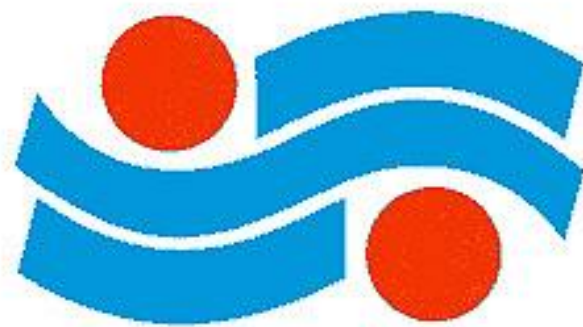


Jaarverslag
2012
Vereniging Nederlandse Riviergemeenten



**VERENIGING
NEDERLANDSE
RIVIERGEMEENTEN**



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Vereniging Nederlandse Riviergemeenten: bestuur, taakgroepen en bureau	4
Activiteiten 2012	
VNR	5
Extern	12



Voorwoord

De Vereniging Nederlandse Riviergemeenten staat goed op de kaart. Op vele plekken zijn vertegenwoordigers van de VNR gesprekspartner, zowel op bestuurlijk als op ambtelijk niveau.

In 2012 is ingestoken op bestuurlijke agendasetting tijdens de vergaderingen van de VNR. Naast het informeren via presentaties is er nadrukkelijk aandacht voor de bestuurlijke aspecten van de onderwerpen. Met elkaar is gediscussieerd over voor- en nadelen en hoe een gemeente zich op het onderwerp op kan stellen. Dit leren van elkaar geeft een positieve sfeer aan de vergaderingen.

Een onderwerp dat veel aandacht heeft gekregen is het Deltaprogramma. De opgave waar we met de diverse deelprogramma's voor staan zijn in beeld gebracht, net als de mogelijke strategieën om een antwoord te geven op de opgave. In het tweede deel van 2012 verschoof de aandacht naar de regio, om deze strategieën via kansrijke strategieën uit te gaan werken in een voorkeursstrategie. Het Deltaprogramma is een complex programma en veel gemeenten ervaren de inhoud als technisch en abstract. In de regioprocessen komen concretere onderwerpen aan de orde en is de inbreng en (lokale) kennis van gemeenten zeer gewenst en noodzakelijk om te komen tot goede beslissingen. Informatieuitwisseling, afstemming en standpuntbepaling binnen de taakgroepen maken belangrijk onderdeel uit van het grote proces.

Daarnaast zijn projecten die binnen gemeenten concreet in uitwerking zijn gepresenteerd en besproken. In het 'rondje langs de gemeenten' is er tijdens de vergadering van de taakgroep de mogelijkheid ontwikkelingen toe te lichten, vragen te stellen of samenwerking te zoeken.

In 2012 is de VNR internationale contacten aan gegaan. Op uitnodiging van Adéroise is een bezoek gebracht aan de Oise regio. In 2013 wordt bekeken hoe deze contacten tussen Franse en Nederlandse gemeenten uitgebreid kunnen worden.

In 2011 heeft een aantal gemeenten het lidmaatschap opgezegd wegens bezuinigingen. Het bestuur van de VNR is zich in 2012 bewust van de financiële situatie bij gemeenten. De VNR heeft echter een goede basis aan gemeenten nodig om de activiteiten uit te kunnen voeren en een krachtig en gedragen geluid te laten horen. Wederom is besloten de contributie te bevriezen. Daarnaast is extra ingezet op contact met de leden. Mogelijk opzeggende gemeenten zijn bezocht en overtuigd van de solidariteit die gemeenten moeten hebben als het gaat om riviergerelateerde onderwerpen. Gemeenten langs de grote rivieren, met name de Lek, die geen lid zijn, zijn benaderd voor het lidmaatschap. De gemeente Liesveld is lid geworden, andere gemeenten hebben het lidmaatschap in overweging. Opzeggers hebben het lidmaatschap in heroverweging. Van de gemeenten Hulst en Borsele wordt afscheid genomen; de taakgroep Westerschelde is opgeheven.

In 2013 zetten wij onze activiteiten voort om onze rol als breed georiënteerd dynamisch netwerk van ca. 80 riviergemeenten zichtbaar te houden en waar mogelijk verder uit te breiden.

H.J. Zomerdijk
Voorzitter VNR



Vereniging Nederlandse Riviergemeenten; bestuur, taakgroepen en bureau

Algemeen

De Vereniging Nederlandse Riviergemeenten is georganiseerd in de vorm van een vereniging. Gemeenten zijn lid. Een gemeente vaardigt de bestuurder uit het college van B&W af die water in de portefeuille heeft. Riviertakgewijs, in de vorm van taakgroepen, wisselen de bestuurders kennis en informatie uit, worden zij geïnformeerd over (rivier) water ontwikkelingen, bediscussiëren de bestuurlijke aspecten en bepalen zij waar nodig (informeel) standpunt en mening. Het gaat om de taakgroepen:

- Maas
- Rijn/Waal
- IJssel

Eind 2011 is besloten om de taakgroep Westerschelde op te heffen. Deze taakgroep leidde een slapend bestaan. Eventuele onderwerpen worden binnen de Zeeuwse gemeenten opgepakt.

Verder kent de VNR een bestuur, dat bestaat uit het dagelijks bestuur en de taakgroepvoorzitters.

Het bestuur en de taakgroepen worden ondersteund door het VNR bureau dat in Arnhem is gehuisvest.

Bestuur

Het dagelijks bestuur (voorzitter en secretaris/penningmeester) en de voorzitters van de taakgroepen vormen het bestuur van de VNR. De samenstelling was in 2012 als volgt:

Voorzitter	Dhr. H.J. Zomerdijk
Secretaris / penningmeester	Dhr. R.G. van de Ven
Lid (taakgroep IJssel)	Dhr. J.T.H.M. Penninx (tevens vice-voorzitter VNR)
Lid (taakgroep Maas)	Dhr. G. IJff
Lid (taakgroep Rijn/Waal)	Dhr. D. Prosman

VNR bureau

Het secretariaat van de VNR, het VNR bureau, is ondergebracht bij Kobessen Milieu BV te Arnhem. De werkzaamheden zijn zowel secretariael als inhoudelijk van aard.

De volgende medewerkers hebben activiteiten uitgevoerd voor de VNR:

Projectleider	Mw. E.H. van der Hoeven
Adviseur	Dhr. T.F.W. Gijzel
Secretariële ondersteuning	Diverse medewerkers vanuit Kobessen Milieu

De medewerkers nemen namens de VNR deel aan (externe) bijeenkomsten en vergaderingen.

Leden

In 2012 waren 83 gemeenten lid van de VNR. Wegens het beëindigen van de taakgroep Westerschelde hebben de gemeenten Borsele en Hulst hun lidmaatschap aan het einde van het jaar opgezegd. Daarnaast hebben de gemeenten Maasdriel en Renkum het lidmaatschap beëindigd. In de loop van het jaar is de gemeente Liesveld lid geworden van de VNR.

Wegens gemeentelijke herindelingen loopt het aantal gemeenten terug. Het aantal inwoners dat binnen deze gemeenten valt neemt echter toe.



Activiteiten 2012

VNR

Bestuur

Het bestuur van de VNR vergadert onder voorzitterschap van de heer Zomerdijk. In 2012 is het bestuur vier keer regulier bijeen geweest en eenmaal in een bijzondere bestuursvergadering. De vergaderingen zijn voorbereid, bijgewoond en uitgewerkt door het VNR Bureau. Op de agenda stonden de verenigingsaangelegenheden als jaarrekening, begroting, jaarverslag en de jaarvergadering. Ook in 2012 was het bestuur alert op het ledenverloop; door persoonlijke gesprekken te voeren met opzeggende en niet lid – gemeenten wordt gewerkt aan een stabiel ledenbestand.

Tijdens de bijzondere bestuursvergadering is stil gestaan bij het functioneren van de Vereniging Nederlandse Riviergemeenten en welke onderwerpen van belang zijn. De taakgroepvergaderingen zijn op dit moment informeel van aard. Het bestuur vindt vooral het delen van kennis en ervaring van bestuurders onderling van belang. Het informerende onderdeel blijft, maar hier wordt een inhoudelijke discussie met bestuurlijke insteek aan gekoppeld. Dezelfde insteek is gekozen bij de jaarvergadering. De VNR een vereniging is voor bestuurders, daarom wordt er geen ambtelijk overlegcircuit opgezet.

In 2012 is ingezet op de betrokkenheid van de leden. In de taakgroep Maas heeft een aantal leden bewust gekozen alleen geïnformeerd te worden. Als er een onderwerp is dat de gemeente raakt, blijft er altijd de mogelijkheid aan te schuiven bij de taakgroepvergadering. Wegens blijvende bezuinigingen staat het lidmaatschap van de VNR bij een aantal gemeenten op de lijst van bezuinigingsmogelijkheden. Bestuursleden gaan het gesprek aan over de waarde van het lidmaatschap en de solidariteit die noodzakelijk is als het gaat om het uitdragen van rivierbrede onderwerpen. Regelmatig is dit gesprek aanleiding om het besluit terug te draaien. Gemeenten die aan de rivier liggen en nog geen lid zijn worden actief benaderd.

Het netwerk waar de VNR zich in begeeft wordt als waardevol beschouwd. Als het bij een onderwerp aan de orde is wordt er contact gezocht met andere overheden, branche- of belangenorganisaties. Dit is geen structurele samenwerking; de VNR is vooral een platform voor het uitwisselen van kennis en ervaring. Via de taakgroepen kan een onderwerp op de agenda gezet worden of een lobby op gang gebracht. De VNR is niet verantwoordelijk voor het zelfstandig uitvoeren van projecten.

Inhoudelijke inbreng op een aantal onderwerpen is er door vertegenwoordiging van bestuursleden en medewerkers in diverse gremia. De overlegstructuren op nationaal niveau blijven aan verandering onderhevig. De VNR zet zich in om als vertegenwoordiger van riviergemeenten betrokken te blijven en gehoord te worden. Dit in nauwe samenwerking met de VNG.

Wat betreft de financiën heeft het bestuur er voor gekozen de contributie te bevriezen op 4 eurocent per inwoner. Wegens bezuinigingen waar gemeenten mee geconfronteerd werden is de contributie in 2011 verlaagd. Deze lijn is vastgehouden. De Vereniging Nederlandse Riviergemeenten is een financieel gezonde vereniging. Het bestuur houdt de uitgaven nauwlettend in de gaten.

In de loop van 2012 heeft het bestuur een uitnodiging gekregen van Adéroise, een vereniging in Frankrijk, om een bezoek te brengen aan de Oise regio. Doel was kennis te nemen van de ontwikkelingen rond de Oise en bekijken of er aanknopingspunten zijn voor wederzijdse contacten. Het bestuur is op deze uitnodiging ingegaan. Elders treft u een verslag aan.

Taakgroep Maas

De taakgroep Maas staat onder voorzitterschap van de heer IJff, wethouder van de gemeente Roermond. De heer van Groos van de gemeente Waalwijk treedt op als vice voorzitter. In 2012 heeft de taakgroep Maas in maart vergaderd. Voor juni was de agenda te beperkt en eind december waren de weersomstandigheden te slecht om bijeen te komen. Deze vergadering vond begin januari alsnog plaats.

In maart is in Venlo gesproken over het Deltaprogramma Rivieren. Vanuit het Programmabureau is de voortgang toegelicht. Er is hard gewerkt om de gebiedsopgave in beeld te brengen. Daarbij zijn waterstanden, aandachtsgebieden, toestand van de dijken, beschermingsniveau en zoetwaterknelpunten uitgewerkt. Nu wordt er gekeken met welke strategie aan de slag kan worden gegaan om deze opgave uit te werken. De gebiedsopgave en mogelijke strategieën worden de input om na de zomer de regioprocessen mee aan de slag te gaan.

Wethouder Hoeksema van de gemeente Oss is lid van de Stuurgroep Delta Maas en geeft in de vergadering zijn visie op het proces en de onderwerpen die besproken worden. Het gaat over de lange termijn. Er zijn in de Stuurgroep goede inhoudelijke presentaties, maar de discussies gaan vooral tussen technuten. Zo'n discussie moet gevoerd worden, maar daarmee komen de belangen (van een gemeente) die bij de onderwerpen horen niet aan de orde. Het is straks wel aan een gemeente om het Deltaprogramma uit te leggen aan inwoners. Inwoners weten dat de ligging aan een rivier als de Maas gevaren met zich meebrengt en verwachten dat bestuurders daar adequaat op reageren. Een gemeente moet hier echt over nadenken en samenwerking in zoeken. Maar ook betrokkenheid tonen en afspraken maken binnen de Veiligheidsregio.

Technuten kijken alleen naar technische oplossingen, terwijl er in een gemeente breder wordt gekeken. Voor burgers moeten oplossingen ook maatschappelijk aanvaardbaar zijn. Dit kan ook een keuze voor risico en schade inhouden. Dit moet dan uitgelegd worden. Zeker aan onze kinderen, die zich niet bewust zijn van het feit dat wij onder zeeniveau leven en dat dit consequenties heeft. Insteeken op communicatie over het leven met water is een begin. Daarna kan het Deltaprogramma aan de orde komen. Mensen moeten wel meegenomen worden in het proces. Te beginnen met raadsleden.

Daarnaast was er aandacht voor de Maasfietsroute. Er valt goed te genieten van de Maas en daarom heeft de gemeente Venlo het initiatief genomen een fietsroute langs de Maas te ontwikkelen van bron tot monding. Het idee is om streken, gebieden, mensen en verhalen te verbinden en te komen tot een fietsbeleving langs de Maas. Het uitgangspunt zijn bestaande fietsroutes langs de Maas en de inzet van bestaande organisaties en hun netwerken. Gemeenten wordt gevraagd een intentie uit te spreken mee te werken aan dit initiatief en mee te werken aan een plan van aanpak.

Tijdens de (uitgestelde) decembervergadering in 's-Hertogenbosch was het Deltaprogramma wederom onderwerp van gesprek, dit keer ervaring met de inmiddels gestarte regioprocessen. In de eerste fase van de regioprocessen (bedijkte en onbedijkte Maas) zijn, onder leiding van de provincies, de kansrijke strategieën 'meer met dijken' en 'ruimte voor de rivier' verkend. Met ambtenaren van de gezamenlijke overheden is de informatie verzameld, wat input is voor het Deltaprogramma 2014. Ervaring over inbreng en deelname is uitgewisseld. Aandacht wordt gevraagd voor afstemming tussen de processen van provincies onderling. Maatregelen in Limburg hebben effect op gemeenten in Brabant. Als aan de ene kant van de rivier een maatregel wordt genomen, moet de gemeente aan de overkant ook geïnformeerd worden. De afstemming met Gelderland vraagt ook de nodige aandacht.

Gemeenten zijn nadrukkelijk uitgenodigd deel te nemen aan de bijeenkomsten. Ook nu speelt het 'verschil in taal'. Waterschappers en Rijkswaterstaat praten over technische maatregelen, terwijl er binnen gemeenten veel meer speelt en aandacht voor gevraagd wordt. Daarnaast lijkt er een frictie te zijn tussen een vraag van 'bovenaf' en informatie en mogelijkheden aanleveren 'van onderop'. Aandacht blijft gevraagd worden voor de betrokkenheid van de veiligheidsregio's.

Medewerkers van het Watermuseum hielden een presentatie over de mogelijkheden om als gemeente educatie over water aan te bieden (op locatie). Naast het museum in Arnhem zijn de schepen Watervlo en Reinwater beschikbaar. De Watervlo is vooral bedoeld voor het basisonderwijs en beschikt over een tentoonstelling (waterbeleving). De Reinwater kan ingezet worden voor het voortgezet onderwijs en professionals. In overleg met betrokkenen wordt besproken wat er tentoongesteld en gepresenteerd wordt.



Taakgroep Rijn/Waal

De taakgroep Rijn/Waal vergaderde in 2012 twee keer onder voorzitterschap van de heer Prosman, wethouder van de gemeente Werkendam en één keer met de vice voorzitter, de heer Keuken, wethouder van de gemeente Nederbetuwe.

De vergadering van maart in Werkendam stond geheel in het teken van diverse deelprogramma's van het Deltaprogramma. Het DP Veiligheid bereidt de Deltabeslissing Veiligheid voor: het formuleren van nieuwe veiligheidsnormen voor de dijken cq dijkringen en gebiedsgerichte strategieën om de veiligheidsopgave aan te pakken. Het DPV is gericht op het voorkomen van overstroming op basis van een totaal risico-concept. Dit betekent dat er niet alleen aandacht is voor de dijken, maar ook voor wat daar achter ligt in een brede benadering: Meerlaagsveiligheid. Het gaat om preventie, ruimtelijke inrichting en rampenbeheersing met een risicobenadering (kans*gevolg) als uitgangspunt. Het DP Nieuwbouw en Herstructurering bereidt de deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie voor: de manier waarop steden en dorpen in ruimtelijke ontwikkelingen met water rekening moeten en kunnen houden, via een integrale gebiedsgerichte benadering.

Binnen het Deltaprogramma Rivieren komen diverse vragen aan de orde. In 2011 is de probleemanalyse afgerond en is duidelijk wat de opgave is. Deze is onder andere gebaseerd op waterstanden, beeld van dijken, faalmechanismen en beschermingsniveau. Nu is de fase gekomen van het formuleren van oplossingsstrategieën om de opgave goed en effectief in te vullen. Voor gemeenten gaat het over de totale ruimtelijke inrichting en kwaliteit van het gebied. Dit kan gemeenten kansen bieden.

Vervolgens zijn de aanwezigen in discussie gegaan over de mogelijkheden van het Deltaprogramma. Het Deltaprogramma is een nauwkeuriger beoordeling van de situatie dan de rapportage van Veerman. Gemeenten zijn nog niet allen overtuigd van de urgentie en al helemaal niet dat deze problematiek intergemeentelijk opgelost moet worden. Hier moeten geen nieuwe platforms voor opgericht worden, maar aangesloten bij organisaties als Waalweelde. Tijdens het proces moet er inbreng geleverd worden en niet als de plannen er al liggen. Dat betekent op korte termijn.

Aansluitend lichtten de aanwezige gemeenten onderwerpen die spelen binnen hun gemeente toe.

In de vergadering van juni in Tiel was grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van hoog water aan de orde, aangezien de Rijn niet alleen door Nederland stroomt. De provincie Gelderland werkt samen met de deelstaat Nordrhein Westfalen om informatie uit te wisselen, onderzoek en planvorming uit te voeren, strategie af te stemmen en crisismanagement te verbeteren. Hiervoor zijn gezamenlijke studies uitgevoerd. Daarnaast werkt Duitsland eigenstandig aan de rivier. Voor 2012 wordt bekeken welke dijken vernieuwd moeten worden, de maatregelen die daarvoor worden genomen en eventuele retentieruimtes. Dit levert ruimte voor de rivier op en waterstanddaling.

Het project ontpoldering Noordwaard is in uitvoering en werd toegelicht. Rijkswaterstaat is trekker van dit project. Het primaire doel is de verbetering van waterveiligheid met nadrukkelijk aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit. Om te voorkomen dat er 'sprokkelmaatregelen' genomen zouden worden en er reserveringen bleven is gekozen voor een ingrijpend project, dat niet alleen effect heeft op de gemeente Werkendam. Er worden grote investeringen gedaan voor een regio. Uitgangspunt was dat de bewoners er mochten blijven wonen en agrariërs een duurzaam perspectief krijgen. Voor burgers is er maar één overheid. Daarom is er gewerkt met een bestuurlijke begeleidingscommissie. Cruciaal is de bestuurlijke betrouwbaarheid en het feit dat de partners elkaar weten te vinden. De relatie tussen Rijk en gemeente is sterk; er is sprake van een Rijksinpassingsplan. Dan vervalt een aantal bevoegdheden van de gemeente. Toch zitten er aan het project veel gemeentelijke aspecten en het blijft lastig voor het Haagse om daar invulling aan te geven. En de gemeente wordt uiteindelijk de beheerder van het gebied.

Omdat er veel overheden, met hun eigen regels, betrokken zijn bij het project is er uitgebreid aandacht besteed aan de (gezamenlijke) handhaving. Binnendijs gebied wordt buitendijs en er wordt 4 miljoen kuub grond ontgraven. Om kennis en kunde te bundelen en capaciteit efficiënt en effectief in te zetten is er een protocol opgesteld met werkafspraken. Risico's worden besproken en gezamenlijk controles uitgevoerd. Voor de aannemer is er één aanspreekpunt. Er bestaat kennisverschil tussen de diverse overheden, maar de kennis die bij de gemeente aanwezig is lijkt essentieel te zijn. In andere projecten neemt bijvoorbeeld een RUD (Regionale Uitvoerings Dienst) deze coördinerende rol op zich.



In de vergadering van november in Opheusden was er uitgebreid aandacht voor de rol van gemeenten in het regioproces van het Deltaprogramma Rivieren. Na de zomer zijn de regioprocesen van start gegaan onder leiding van de provincies. In de eerste fase wordt informatie verzameld om te bepalen welke strategieën kansrijk zijn: 'meer met dijken' en 'ruimte voor de rivier'. Gemeenten lijken verschillend te staan in het proces. De gemeente Werkendam ligt op een knooppunt van rivieren en Deltaprogramma's en is bij een aantal deelprogramma's intensief betrokken. En er speelt een ingrijpend Ruimte voor de Rivierproject. Binnen de gemeente is een breed gedragen visie opgesteld die in alle bijeenkomsten ingebracht kan worden. De Raad is diverse malen geïnformeerd over het Deltaprogramma en is er intensief contact met de buurgemeenten. Binnen de (ambtelijke) organisatie van de gemeente Duiven leeft het Deltaprogramma niet. Het besef over de risico's van water en wat je er allemaal mee kunt is klein. Andere opties dan dijkverhoging worden niet overwogen en (grote) investeringen voor Meerlaagsveiligheid zijn politiek moeilijk uit te leggen. Daarnaast is het Deltaprogramma voor een kleine gemeente een behoorlijk complexe materie.

De presentaties leidden tot de discussie over inzet van de gemeente. In het algemeen wordt ervaren dat het Deltaprogramma een kapstok is om ontwikkelingen aan te hangen, los van de discussie over de gevolgen van de beslissingen die nu genomen worden. Aan de andere kant is het veel werk dat op grotendeels kleine gemeentelijke ambtelijke apparaten een grote impact heeft. Als een bestuurder echter het onderwerp op de agenda plaatst zal er in overleg ook ambtelijke capaciteit moeten zijn.

De trekker van het regioproces Gelderland geeft aan dat er geen nieuwe maatregelen worden genomen en dat het nieuwe zit in de ruimtelijke visie. Er wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan Meerlaagsveiligheid en meekoppelkansen. Dit moet leiden tot de voorkeursstrategie, niet alleen voor hoog water, maar ook voor perioden van droogte en goede zoetwatervoorziening. De vraag is wie deze strategie vast gaat stellen. Waarschijnlijk niet de gemeenteraad. Toch lijkt het goed de raad te informeren, terwijl zij geen besluit hoeven te nemen. Er is namelijk wel een groot gemeentelijk belang. De voorkeursstrategie is echter nog geen maatregelenpakket.

Waalweelde wordt gezien als een goed voorbeeld van hoe een proces aan te pakken en met juiste informatie kunt zorgen dat de raad meegenomen wordt. Het Deltaprogramma gaat over de regeertermijn van 4 jaar heen, toch moet de raad geïnformeerd worden. Ga er zoveel mogelijk in mee en probeer de kansen te zien. Waalweelde kan ook goed gebruikt worden voor het traject van het regioproces en ook in andere gebieden toegepast worden. Aansluitend was er een presentatie van het bezoek aan Frankrijk. De vraag aan gemeenten is of er soortgelijke projecten zijn binnen Nederlandse gemeenten en wie contacten aan zou willen gaan.

Taakgroep IJssel

De taakgroep IJssel vergaderde in 2012 twee keer onder voorzitterschap van de heer Penninx, burgemeester van de gemeente Voorst en één keer onder voorzitterschap van mevrouw van Norel-Hansen, wethouder van de gemeente Zevenaar. De heer Boone, wethouder van de gemeente Westervoort is vice voorzitter van de taakgroep.

In maart kwam de taakgroep in Kampen bijeen. Het programmabureau Delta Rivieren presenteerde de stand van zaken van het Deltaprogramma. Er is twee jaar veel gerekend en onderzoek gedaan en dit heeft geresulteerd in de opgave waar de IJssel voor staat. Aan de orde kwamen hoge waterstand, afvoerverdeling IJsselmeer, toestand dijken, beschermingsniveau, zoetwatervoorziening, aandacht voor ruimtelijke ordening en wateropgave. Voor het oplossen van de opgave is een aantal mogelijke strategieën uitgewerkt, waarbij er nadrukkelijk aandacht is voor Meerlaagsveiligheid.

In de gemeente Kampen spelen veel ontwikkelingen die te maken hebben met waterontwikkeling en woningbouw: Ruimte voor de Rivier is een gebiedsontwikkelingsproces geworden, waarin veel partijen met elkaar samen werken. De start was de PKB waarin een bypass was voorzien, inclusief een reserveringsclaim. Dit is later opgewaarderd naar integrale gebiedsontwikkeling, inclusief zomerbedverlaging. Ook woningbouw, transport over rails en het stadsfront Kampen zijn hier in meegenomen. Later werd de opgave herberekend: van 30 naar 41 cm wateropgave. Ontwikkelingen in het gebied moesten door, dat betekende veel bestemmingsplanprocedures. Uiteindelijk komt er nu een kleine zomerbedverlaging en de aanleg van de bypass in twee fasen. De voordelen voor de gemeente Kampen waren groot: aanpassen stadsfront, meerdere financieringsstromen en efficiënte grondstromen. Het houdt echter ook risico's in: integraliteit geeft hogere plankosten en als er iets mis gaat dan gaat het goed fout. Ook bestuurlijk zijn er behoorlijke risico's. De raadsleden veranderden een aantal keer van mening, de wethouder is afgetreden en de staatssecretaris heeft besluitvorming overgedragen aan de Tweede Kamer. Als een traject lang duurt dan worden de details van de



'tegenstanders' steeds groter, dus moet er objectieve informatie beschikbaar zijn en duidelijke keuzes gemaakt worden.

Ook was er ruim aandacht voor de ontwikkelingen die binnen de gemeenten spelen. Bijzonder was de uitkomst binnen de gemeente Zevenaar: woningen die buitendijks, maar hoogwatervrij gelegen zijn, kunnen gelegaliseerd worden. In theorie liggen deze woningen in een gebied van waterstaatkundige betekenis, maar ze overstromen niet bij hoog water. Het was lastig om hierover met Rijkswaterstaat in gesprek te zijn. Om een reactie uit te lokken is een bestemmingsplanprocedure gestart. RWS heeft er mee ingestemd.

In de vergadering van juni in Voorst stond het Deltaprogramma Rivieren centraal. Voor deze vergadering waren ook niet-leden binnen de invloedssfeer van de IJssel uitgenodigd. Om alle aanwezigen eenzelfde kennisniveau te geven werd als aftrap een geactualiseerde versie van de presentatie van maart gegeven. Aansluitend ging de heer Heidema, lid van de Stuurgroepen Delta Rijn en Nieuwbouw en Herstructurering, in op de rol van gemeenten binnen het Deltaprogramma. Nog niet alle gemeenten hebben het Deltaprogramma op het netvlies. Tot nu toe is het een abstract verhaal, maar onder leiding van de provincies moet de komende tijd informatie bij elkaar komen en zijn gemeenten in de gelegenheid om bouwstenen aan te leveren. De beslissingen hebben impact op het gebied voor de lange termijn. Dit betekent dat gemeenten gezamenlijk piketpalen moeten slaan over hoe zij graag zien dat het gebied er uit komt te zien. Maatregelen voor wateroverlast en droogte kunnen een katalysator zijn om ook andere ontwikkelingen mee te nemen. Binnen het programma Nieuwbouw en Herstructurering is er aandacht voor Meerlaagsveiligheid. Soms zijn maatregelen in dijken zo ingrijpend dat er beter andere maatregelen genomen kunnen worden om schade te beperken. Dit heeft te maken met de ruimtelijke inrichting en rampenbestrijding in een gebied. Aansluitend discussieerden de aanwezigen over hoe de vraag binnen en tussen gemeenten vorm gegeven kan worden. Het Deltaprogramma lijkt een ingewikkelder programma te zijn dan Ruimte voor de Rivier; meer onderwerpen en meer spelers. Nieuwe ontwikkelingen zullen dan ook goed gecommuniceerd moeten worden, omdat er langs de IJssel al behoorlijk wordt gewerkt in het kader van Ruimte voor de Rivier. Er is nog geen duidelijkheid over of er meer water over de IJssel gaat komen. Wel is duidelijk dat het uitvoeren van wateropgaven kansen met zich mee brengt.

Ook tijdens de vergadering van november in Zevenaar is aandacht besteed aan het Deltaprogramma Rivieren. De regioprocessen zijn inmiddels van start gegaan. Voor de IJssel zijn dit twee processen: IJsselvallei Zuid onder regie van de provincie Gelderland en IJsselvallei Noord onder regie van de provincie Overijssel. In beide processen is een bestuurlijke aftrap geweest. In ambtelijke bijeenkomsten is informatie verzameld en besproken, zodat kansrijke strategieën beschreven kunnen worden. In 2014 moet de voorkeursstrategie opgeleverd worden, inclusief maatregelen voor Meerlaagsveiligheid en meekoppelkansen. De vraag is of en wanneer de gemeenteraad geïnformeerd moet worden. Gemeenten hoeven namelijk in eerste instantie geen beslissingen te nemen, wel is het wenselijk dat gemeenten betrokken zijn en inbreng leveren. Ook in relatie met de Veiligheidsregio.

De directeur van het Nederlands Water Museum presenteerde de mogelijkheden voor educatie over water op locatie. Hiervoor zijn de schepen Watervlo (ingericht voor basisonderwijs) en Reinwater (voortgezet onderwijs en professionals, naar behoefte in te richten) beschikbaar. Bij een vraag voor educatie wordt een consortium gevormd die de vraag uit werkt in een aanbod. Uitgangspunt is dat de deelnemer de activiteit gratis aangeboden krijgt. Het idee is geboren om de Reinwater in te zetten om gemeenteraden en –bestuurders te informeren over het Deltaprogramma. Dit wordt verder uitgewerkt.

Tenslotte is er een terugkoppeling gegeven over het bezoek aan Adéroise in Frankrijk en lichtten de aanwezigen ontwikkelingen binnen hun gemeente toe.

Jaarvergadering

De Jaarvergadering 2012 vond plaats op 13 september. De gemeente Deventer bood de VNR gastvrijheid aan in het stadhuis en na de lunch tijdens een boottocht op de IJssel.

Gestart werd met het huishoudelijk deel. De heer Zomerdijk gaf een toelichting op de activiteiten die het afgelopen jaar opgepakt zijn door bestuur en medewerkers van de VNR en welke onderwerpen in de belangstelling stonden. Het Jaarverslag 2011, de winst- en verliesrekening 2011 en de begroting 2013 zijn door de aanwezige leden goedgekeurd.



Het inhoudelijke deel stond in het kader van het thema “Modern waterbeleid en besluitvorming; laveren met lef!”. Steeds meer zijn de leden van de VNR met elkaar in gesprek om bestuurlijke dilemma’s in het rivierengebied te bespreken en gedachten en mening te vormen. Een van die dilemma’s is de onderlinge samenhang en samenwerking tussen diverse overheden bij de uitvoering van bestaande projecten in het Rivierengebied. Soms lijkt er sprake te zijn van tegenwerkende en tegenstrijdige overheden. De discussie stond onder leiding van de heer Pieper, dijkgraaf van Waterschap Rijn en IJssel. Hij trapte af met een inleiding over de protocollensamenleving die wij gecreëerd hebben. Protocollen zijn nodig, maar inzicht en vakmanschap zijn essentieel voor de context van het nemen van beslissingen. Daarnaast moeten wij eigen verantwoordelijkheid van burgers niet vergeten, dat creëert nieuwe mogelijkheden. Bij gemeenten ligt de werkvloer voor de uitvoering van projecten en daar worden verantwoordelijkheden gecreëerd. Gemeenten moeten dit gezamenlijk uit gaan stralen. De heer Feringa van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu sloot daarbij aan dat het Deltaprogramma een mooi voorbeeld is van modern waterbeleid. Met modellen wordt bekeken wat in de toekomst mogelijk is, maar wel met verstandige en rendabele keuzes. Met de weinige middelen wordt gezocht naar oplossingen die op meerdere vlakken effectief zijn. Er zijn regels opgesteld en daarbinnen wordt naar de mogelijke ruimte gezocht. De heer IJff gaf als wethouder van de gemeente Roermond voorbeelden van een aantal projecten die vast lopen vanwege (tegenstrijdige) regelgeving. Voor een aantal is gezocht naar innovatieve en toekomstgerichte oplossingen. Deze waren aanleiding tot de discussie. Dat er geluisterd moet worden naar de mensen die in het gebied wonen en kennis hebben van de watersystemen. Dat botst nog wel eens met de regels die vanuit het Haagse worden opgesteld. Creativiteit en met elkaar in gesprek gaan zijn daarbij belangrijk.

Gastheer wethouder Swart lichtte aansluitend de Ruimte voor de Rivierprojecten toe die in Deventer van start zijn gegaan, met nadruk op de rol van de gemeente en overheden in het proces. Binnen een aantal voorwaarden en een rekenmodel was er ruimte voor brede en diversiteit aan inbreng van allerhande betrokkenen. Niet alleen de waterveiligheidsopgave wordt gehaald, ook het gebied wordt mooier. In de communicatie naar buiten zijn alle overheden gezamenlijk opgetrokken, dit gebeurt ook bij de vergunningverlening.

Na de lunch is er ingescheept op “Ms Stad Deventer”, om vanaf het water te bekijken welke werkzaamheden er in de uiterwaarden van de Deventer IJssel gestart zijn.

Website

De VNR beschikt over een eigen website: www.VNRgemeenten.nl. De lijn uit 2011 is voortgezet in 2012: regelmatig laten verschijnen van nieuwsberichten en het actueel houden van ‘linken’. Daarnaast zijn in 2012 de vergaderstukken op de website geplaatst. Iedere vertegenwoordiger krijgt de stukken gemaïld, maar ze zijn nu ook op de website terug te vinden.

Ieder lid staat met gemeentenaam vermeld op de website. Als de betreffende gemeente informatie over rivierprojecten op de eigen gemeentelijke website heeft staan, wordt hier een link mee gemaakt.

Riviergemeenten

In 2012 is afscheid genomen van de nieuwsbrief “Riviergemeenten” in papieren vorm. De laatste papieren versie is in januari aan de leden toegestuurd. Sinds april verschijnt de nieuwsbrief, nog steeds onder de naam “Riviergemeenten” in digitale vorm. In 2012 drie maal. Tot nu toe zijn de reacties op de digitale nieuwsbrief positief. Op de website is er de mogelijkheid voor abonneren en afmelden.

In de nieuwsbrief is aandacht voor terugkoppeling van de vergaderingen van de taakgroepen en de jaarvergadering. Het Deltaprogramma is een regelmatig terugkerend onderwerp, dat ook in de nieuwsbrief aandacht krijgt. Niet alleen het deelprogramma Rivieren, maar ook de generieke programma’s als veiligheid en zoet water.

Daarnaast was er een terugkoppeling van het bezoek aan Frankrijk, de Maasfietsroute, Richtlijn Overstromingsrisico, ontpoldering van de Noordwaard en veerponten.

Een nieuw op te zetten rubriek is “gemeenten vragen gemeenten”. Als een gemeente een vraag heeft aan andere gemeenten, kan dit in de nieuwsbrief opgenomen worden. Andere gemeenten wordt gevraagd te reageren. Deze mogelijkheid is nog weinig bekend en er wordt nog nauwelijks gebruik van gemaakt.



Uitwisseling met Frankrijk

Eind september hebben de heren IJff en Penninx en mevrouw van der Hoeven namens de VNR een bezoek gebracht aan de Oise regio in Noord Frankrijk. Dit op uitnodiging van Adéroise. Adéroise is een vereniging van gemeenten, particulieren en bedrijven die de Oise regio economisch wil ontwikkelen met de Oise als kapstok. De Oise ontspringt in de Ardennen, stroomt door Noord Frankrijk en mondt ten noordwesten van Parijs uit in de Seine.

De Oise wordt gebruikt voor beroeps- en recreatievaart. Het gebied heeft echter veel potentie om hier meer van te maken. De snelweg A1 staat regelmatig vast. Als er meer vervoer over het water gaat heeft dit positief effect op de drukte op de snelweg. De ontwikkeling van Canal Seine Nord Europe is hiervoor wel een voorwaarde. Dit is een groot Frans infrastructureel project, maar staat op de lijst van bezuiniging. Adéroise is een lobby gestart om het Canal op de lijst met uitvoeringsprojecten te houden. De VNR heeft een brief gestuurd ter ondersteuning van deze lobby.

De TGV loopt door het gebied en stopt (op termijn) ook in Creil. Dit maakt het voor toeristen makkelijk het gebied te bezoeken, hetzelfde geldt voor Parijzenaren. De vliegvelden Charles de Gaulles en Beauvais (Ryanair) liggen dicht bij. Ook dit heeft potentie voor de toeristische en zakelijke markt.

De steden Creil en Saint Leu d'Esserent liggen ten noorden van Parijs en maken onderdeel uit van Adéroise. In de stad Creil staat de ontwikkeling van een jachthaven in combinatie met woningbouw gepland (al ver in de inspraak) en er komt een nevengeul. De stad en het water worden meer met elkaar in verbinding gebracht. Saint Leu d'Esserent heeft een plan voor de stad gemaakt met diverse projecten om het land met water te verbinden. De ontwikkeling van een suikerbietenopslag tot een botenloods en nautische opleidingslocatie maakt hier essentieel onderdeel van uit. Maar ook het realiseren van aanlegplaatsen en het bouwen van een historische boot. Er is een abdij die bezocht kan worden en er is een geschiedenis van steenwinning. In de buurt (op fietsafstand) ligt het kasteel van Chantilly. De twee steden zijn goed per plezierjacht vanuit Parijs te bereiken. Vele mogelijkheden om toeristen en Parijzenaren naar het gebied te trekken met de Oise als verbindende schakel.

De reden om naar een Nederlandse organisatie te zoeken ligt in het feit dat Nederland in Europa het centrum is van zowel beroepsgoederenvervoer als recreatievaart. Zij maken graag gebruik van de aanwezige kennis, maar willen ook kennis uitwisselen. Daarnaast zijn er wellicht mogelijkheden voor samenwerking binnen Europese verbanden. Binnen de taakgroepen is de vraag uitgezet welke gemeente interesse heeft voor uitwisseling.



Extern

Bestuurlijk Koepel Overleg / Stuurgroep Water

Na de komst van het Kabinet Rutte I ontstond het nieuwe Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Om de bewindslieden efficiënt te laten vergaderen is besloten hun reguliere overleggen met de koepels van de mede-overheden met ingang van juni 2011 samen te voegen tot het Bestuurlijk Koepel Overleg (BKO). Snel werd duidelijk dat dit BKO voor wat het onderwerp Water betreft niet voorzag in de gezamenlijke behoefte aan gedegen bestuurlijk overleg met de bewindsperson. Dit leidde, met ingang van september 2012, tot de vorming van de Stuurgroep Water (SGWater), onder leiding van de Minister van I&M. Daarin werd ook de tot dan toe nog apart functionerende Stuurgroep Doelmatig Waterbeheer opgenomen. Het bleef in principe mogelijk om nader te bespreken onderwerpen vanuit de Stuurgroep Water alsnog door te verwijzen naar het BKO.

Deze stuurgroep richt zich op de KRW, het regionaal en stedelijk waterbeheer en de samenwerking in de waterketen en de ROR (zie later in dit verslag) en niet op de zaken van het Deltaprogramma. De heer Zomerdijk is op grond van zijn voorzitterschap van de VNR vast lid van de VNG-delegatie.

Directeurenoverleg Water (DWO) / Programmteam Water

Met de vorming van de SGWater is ook het ambtelijk voorportaal aangepast. Het Directeurenoverleg Water (DWO) is samengevoegd met het Programmteam Doelmatig Waterbeheer tot het Programmteam Water (PTWater) als ambtelijk voorportaal voor de Stuurgroep Water. Aanvankelijk stond het Deltaprogramma ook op de agenda. Met de komst van een stuurgroep voor de generieke deelprogramma's Veiligheid en Zoetwater is de begeleiding van deze onderwerpen door het Programmteam beëindigd. De VNG is lid en het VNR-bureau (de heer Gijzel) is agendalid van het Programmteam.

VNG Subcommissie Water

De VNG kent op bestuurlijk niveau een subcommissie Water. Hierin stemmen gemeenten onderling water onderwerpen met elkaar af en komen tot een standpunt bepaling. Zowel de KRW, het regionaal en stedelijk waterbeheer en de samenwerking in de waterketen, als het Deltaprogramma komen daarbij aan bod. De VNR heeft in deze commissie een zetel die vervuld wordt door de heer Zomerdijk.

Het VNR-bureau (mevrouw van der Hoeven en de heer Gijzel) is agendalid van het gemeentelijk waternetwerk, het ambtelijk voorportaal van de Subcommissie.

Deltaprogramma

In 2012 was het Deltaprogramma een prominent onderwerp op de agenda van de diverse VNR vergaderingen. Het Deltaprogramma heeft tot doel Nederland robuust te maken voor hoogwaterbescherming en zoetwatervoorziening te garanderen. Dit gebeurt via vijf Deltabeslissingen en wordt uitgewerkt in negen deelprogramma's: Veiligheid, Zoetwatervoorziening, Nieuwbouw & Herstructurering, Waddengebied, IJsselmeergebied, Kust, Rijnmond-Drechtsteden, Zuidwestelijke Delta en Rivieren.

De eerste twee jaar is er hard gewerkt om de opgave in beeld te krijgen en mogelijke strategieën uit te werken. In 2012 is een start gemaakt om dit regionaal verder uit te werken en informatie te verzamelen om via kansrijke strategieën te komen tot een voorkeursstrategie voor de verschillende gebieden. De vragen van de generieke programma's worden ook opgepakt en uitgewerkt in de regionale programma's. Na de zomer zijn in Rivieren de regioprocessen van start gegaan.



Ieder deelprogramma kent een eigen stuurgroep. Voor het deelprogramma Rivieren zijn bestuurders van en via de VNR nauw betrokken bij de stuurgroepen Delta Rijn en Delta Maas.

Gemeentelijke afvaardiging Stuurgroep Delta Rijn:

De heer Heidema	burgemeester Deventer
De heer Penninx	burgemeester Voorst
De heer Zomerdijk	burgemeester Duiven
De heer IJssels	burgemeester Gorinchem
De heer Prosman	wethouder Werkendam
De heer Geerdes	wethouder Houten (sinds eind 2012)
Mevrouw van Rhee – Oud Ammerveld	wethouder Tiel (sinds eind 2012)

Gemeentelijke afvaardiging stuurgroep Delta Maas:

De heer IJff	wethouder Roermond
De heer Hoeksema	wethouder Oss
De heer van Gruijthuijsen	wethouder West Maas en Waal
De heer van Dongen	wethouder Waalwijk
De heer Litjens	wethouder Horst aan de Maas

De stuurgroepen kwamen drie keer regulier bijeen, één keer gezamenlijk tijdens de Rivierendag en informeel bij de Diners Pensant. Tijdens de taakgroepvergaderingen geven de afgevaardigden in de stuurgroep een terugkoppeling van de bestuurlijke bijeenkomsten. De leden geven inbreng die weer meegenomen wordt in de bestuurlijke overleggen. Voorafgaand aan een taakgroepvergadering is er gemeentelijke vooroverleg om de inbreng voor te bereiden. Ook is er afstemming tussen de gemeentelijke inbreng van de beide stuurgroepen. Hierdoor is het gemeentelijk geluid eenduidig en krachtig. Binnen het bestuur van de VNR vindt ook uitwisseling plaats van de inbreng in de stuurgroepen en diner pensants.

Het VNR-bureau (mevrouw van der Hoeven en de heer Gijzel) is vertegenwoordigd in de ambtelijke begeleidingsgroepen (ABG). Dit geldt ook voor de ambtenaren van de bovengenoemde gemeenten. Naast de reguliere ABG om de vergadering van de stuurgroep voor te bereiden, komen de ABG's regelmatig bijeen voor werksessies, om een onderwerp inhoudelijk door te spreken.

Binnen het Deltaprogramma Rivieren heeft een tijdelijke werkgroep gefunctioneerd, de werkgroep Communicatie Waterveiligheid. Deze werkgroep had tot doel een duidelijk verhaal te maken over wat de waterveiligheid inhoudt. De heer Gijzel nam namens de VNR deel aan deze werkgroep. Tevens heeft de heer Gijzel in aparte bijeenkomsten inbreng geleverd voor de strategieën die het Deltaprogramma Rivieren verder uitwerkte. Gemeentelijke inbreng is hiermee geborgd.

Het Deltaprogramma Rivieren werkt met zes regio's om de Kansrijke Strategie verder uit te werken. De provincies zijn trekkers van deze processen. Iedere regio heeft het proces op een eigen manier vorm gegeven. In alle regio's zijn gemeenten nadrukkelijk betrokken bij de planvorming. In de vergaderingen van de taakgroepen zijn deze regioprocessen aangekondigd en besproken welke inbreng een gemeente kan leveren.

Burgemeester Aboutaleb van Rotterdam (namens stadsregio Rotterdam) is voorzitter van de stuurgroep Rijnmond–Drechtsteden. Gemeentelijke inbreng is, ook met deelname van wethouder Sleeking van Dordrecht (namens de Drechtsteden), geborgd.

De stuurgroep Zuidwestelijke Delta kent een gemeentelijk vertegenwoordiger. Informatievoorziening over het Deltaprogramma naar gemeenten toe verloopt verder via de gedeputeerden van de betreffende provincie. In gebiedsprocessen zijn gemeenten direct betrokken. Mevrouw van der Hoeven neemt jaarlijks deel aan de ontmoetingsdag van de Zuidwestelijke Delta. De gemeenten op Goeree-Overflakkee zijn via wethouder Kleingeld van de gemeente Middelharnis vertegenwoordigd bij de taakgroep Rijn/Waal.

Een van de Deltabeslissingen is de Rijn-Maasdeltabeslissing. Hierin wordt samengewerkt tussen de deelprogramma's Rivieren, Rijnmond-Drechtsteden en Zuidwestelijke Delta. Er is een gezamenlijke ambtelijke bijeenkomst geweest, verdere bestuurlijke bespreking en besluitvorming vindt plaats in de betreffende stuurgroepen. Daarnaast is er samenhang met de Deltabeslissing IJsselmeer. Ook hierover vindt op ambtelijk niveau afstemming plaats en bestuurlijke besluitvorming in de betreffende stuurgroepen.

De VNR werkt waar mogelijk samen met gemeenteambassadeurs Deltaprogramma, die als taak hebben om gemeenten te betrekken bij het Deltaprogramma en hen op de hoogte te houden van ontwikkelingen en aanknopingspunten.

De Deltacommissaris organiseert jaarlijks een Deltacongres om de voortgang van het Deltaprogramma te bespreken. Zowel het bestuur als het bureau, als een deel van de VNR leden, was hierbij aanwezig.



Het afstemoverleg 'waterveiligheid 21^e eeuw' (WV 21) functioneert als ambtelijke begeleidingsgroep voor het generieke deelprogramma veiligheid van het Deltaprogramma. Daarin wordt gewerkt aan een aantal projecten:

- Normering waterveiligheid;
- Waterveiligheid buitendijks;
- Gebiedspilots meerlaags veiligheid;
- Deltadijken.

De heer Gijzel vertegenwoordigt VNR en VNG in dit overleg. Naast advies is ook inhoudelijke inbreng gegeven.

Het generieke deelprogramma Veiligheid heeft in april 2012 een Bestuurlijke Begeleidingsgroep gekregen. De heer IJssels (gemeente Gorinchem) vertegenwoordigt hierin namens de VNG de gemeenten, met de heer Meijer (gemeente Zwolle) als vervanger en opvolger (voorjaar 2013). Het afstemoverleg 'waterveiligheid 21^e eeuw' (WV21) functioneert als ambtelijke voorportaal. Het VNR-bureau (de heer Gijzel) is namens VNR en VNG lid. Hoofdonderwerp is de Waterveiligheid en de normering daarvan, inclusief het daarin plaats geven van Meerlaagsveiligheid en Deltadijken. De inhoudelijke verkenning van Meerlaagsveiligheid, Deltadijken en Waterveiligheid Buitendijks is ondergebracht bij het generieke deelprogramma Nieuwbouw & Herstructurering.

In mei 2012 is het resultaat van een discussie van 1,5 jaar met de Tweede Kamer over de hoofdlijnen van het waterveiligheidsbeleid vastgelegd in een Kamerbrief van de staatssecretaris.

Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR)

ROR staat voor Richtlijn Overstromingsrisico's, een Europese richtlijn. De ROR verplicht de EU-lidstaten tot informatie-inwinning, overleg en planvorming voor nationaal en grensoverschrijdend beheer van overstromingsrisico's. Een belangrijk doel is om de Europese samenwerking op het gebied van overstromingen te versterken om zo ook op lange termijn het risico van overstromingen te kunnen beheersen. Deze richtlijn is geïmplementeerd in de nationale wetgeving. De wijze waarop in 2015 gerapporteerd gaat worden aan Brussel en de daarbij benodigde werkprocessen op nationaal en regionaal niveau worden nu uitgewerkt. De instrumenten daarbij zijn risicobeheerplannen met bijbehorende (grotendeels verplichte) kaarten. Aan de kaarten wordt nog hard gewerkt. De ontwerp-risicobeheerplannen voor Eems, Rijn, Maas en Schelde zijn gereed voor een eerste bestuurlijke consultatie. Hierbij wordt in een groot deel van het land gebruik gemaakt van de KRW-infrastructuur (RBO).

De ambtelijke begeleidingsgroep van dit proces heet IMPRO (**I**mplementatie **R**ichtlijn **O**verstromingsrisico's) en heeft vanaf eind 2011 als hoofdtak het agenderen van tussenproducten en ontwikkelingen voor DWO/BKO.

De heer Gijzel van het VNR-bureau neemt hieraan deel namens de VNR en VNG.

(Klankbordgroep) Natura 2000

Voor de buitendijks gelegen Natura 2000 gebieden moeten beheerplannen opgesteld worden. De provincie Gelderland werkt deze plannen uit, ook voor het Utrechtse gebied. Het Ministerie laat op zich wachten met het geven van richtlijnen. De provincie Gelderland heeft besloten de beheerplannen toch op te stellen. Zeker nu extra informatie beschikbaar is over prioritaire stoffen. Bij dit proces maakt de provincie Gelderland gebruik van een breed samengestelde Klankbordgroep. De VNR is hierin vertegenwoordigd door de heer Gijzel. Eind 2012 heeft de Klankbordgroep het advies over de voorgestelde beheerplannen aangeboden aan de Gedeputeerde. De stuurgroep Delta Rijn (van het Deltaprogramma Rivieren) is voor deze gebieden bestuurlijk verantwoordelijk.



Internationaal overleg

Water houdt zich niet aan bestuurlijke grenzen, niet binnen Nederland, maar ook niet internationaal. Toch is afstemming van beleid en activiteiten van belang en dit vindt plaats. Over de Maas gebeurt dit samen met België en Frankrijk in de Internationale Maas Commissie. De heer IJff is lid van de Nederlandse delegatie en stemt af wanneer gemeentelijke inbreng noodzakelijk en gewenst is.

Voor de Rijn is er de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR). Deze commissie kent een aantal werkgroepen, waarin onderwerpen inhoudelijk worden besproken. Van een aantal onderwerpen krijgt de VNR de vergaderstukken toegestuurd en kan daar waar nodig op reageren.

Daarnaast overleggen voor de Rijn de provincie Gelderland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (RWS Oost Nederland) met Nordrhein-Westfalen in de Arbeitsgruppe NRW / werkgroep Hoogwater. De VNR (het VNR-bureau) en Waterschap Rivierenland zijn hier bij betrokken. In het verleden werd gewerkt aan de Niederrhein-studie (hoeveel water krijgen wij in extreme situaties te bergen) en de risico's via grensoverschrijdende dijkringen. In 2013 staat een hoogwaterconferentie op het programma.

Kleine Veerponten

In 2010 was mevrouw van der Hoeven aanwezig bij een overleg over nut en noodzaak van een kader voor kleine veerponten (tot en met 12 personen). Deze veerponten vallen niet onder de binnenvaartwet en ook de scheepvaartverkeerswet geeft nauwelijks aanleiding tot regelgeving voor eisen en inrichting. Een gemeente kan eisen stellen in de APV. Een bericht over dit overleg is gepubliceerd op de website van de VNR. Er is verder geen vervolg aan gegeven. Het bericht was begin 2012 aanleiding voor de onderzoeksraad Veiligheid om contact op te nemen naar aanleiding van een aanvaring tussen een veerpont en binnenvaartuig op het Rijn-Schiekanaal bij Rijswijk. Conclusie van de Raad is dat er niet goed is gekeken naar de aanbestedingseisen en risico's onvoldoende zijn beheerst. Aanbeveling is om te komen tot een leidraad met in ieder geval aandacht voor de schipper en zijn toerusting, constructie, stabiliteit, uitrusting en conditie van de veerpont en de uitvoering van de exploitatie. De VNG wordt gevraagd deze leidraad te ondersteunen. De leidraad is te vinden op de site van de VNR, maar is vooral bedoeld voor veerponten op binnenwateren.